

АННОТАЦИЯ
рабочей программы дисциплины

Б1.В.01.06 «Прочность судов»

Код и направление подготовки (специальность)	26.03.02 Кораблестроение, океанотехника и системотехника объектов морской инфраструктуры
Направленность (профиль)	Судостроение и судоремонт
Квалификация	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Год начала подготовки	2026
Институт / факультет	Факультет машиностроения, металлургии и транспорта
Выпускающая кафедра	кафедра "Литейные и высокоэффективные технологии"
Кафедра-разработчик	кафедра "Литейные и высокоэффективные технологии"
Объем дисциплины, ч. / з.е.	144 / 4
Форма контроля (промежуточная аттестация)	Экзамен
Лекции	32.00 ч.
Лабораторные занятия	32.00 ч.
Самостоятельная работа	40.00 ч.

Место дисциплины (модуля) в структуре образовательной программы

Место дисциплины (модуля) в структуре образовательной программы: **часть, формируемая участниками образовательных отношений**

Дисциплина нацелена на формирование следующих компетенций:

- ПК-1 Готовность к разработке эскизных, технических проектов, разработке и согласованию комплектов технологической документации при проведении теоретических и экспериментальных исследований для создания проектов новых образцов судов, плавучих сооружений, аппаратов и их составных частей
- ПК-5 Способен осуществлять контроль соблюдения технологической дисциплины и правильной эксплуатации оборудования и средств механизации в цехах судостроения и судоремонта

Краткое содержание дисциплины

Дисциплина «Прочность корабля» относится к дисциплинам части, формируемой участниками образовательных отношений блока Б1 дисциплин подготовки студентов по направлению подготовки 26.03.02 «Кораблестроение, океанотехника и системотехника объектов морской инфраструктуры По профилю "Судостроение и судоремонт"»

Дисциплина реализуется на факультете «Машиностроения, металлургии и транспорта» ФГБОУ ВО «Самарский государственный технический университет» кафедрой «Литейные и высокоэффективные технологии».

Содержание дисциплины

Дисциплина даёт системное представление о том, как корпус корабля выдерживает эксплуатационные нагрузки, как нормируют прочность и как её рассчитывают на разных стадиях жизненного цикла судна.

Преподавание дисциплины предусматривает следующие формы организации учебного процесса: лекции, лабораторные работы, самостоятельная работа студента.

Программой дисциплины предусмотрены следующие виды контроля:

текущий контроль успеваемости в форме защиты лабораторных работ, проверки заданий по темам, выносимым на самостоятельное изучение, тестирования, итоговый контроль в форме экзамена.

Общая трудоемкость освоения дисциплины

составляет 4 зачетных единиц, 144 часа. Программой дисциплины предусмотрены лекционные занятия - 32 часа, лабораторные занятия - 32 часа и самостоятельная работа студента - 40 часов.